

Cronologia de les vicissituds de la denominació dels vials del port i del seu efecte sobre les llicències d'activitat municipals

2018, febrer

Tenim coneixement que la urbanització del port comportarà la denominació dels nous vials. Esperem la proposta de l'empresa concessionària Marina Port Premià, però ja sabem ara que caldrà incloure el tema a l'ordre del dia de la propera reunió de la Comissió del Nomenclàtor.

2018, 29 de març

L'arquitecte municipal manifesta que l'ajuntament té interès en la nomenclatura dels vials del port per:

- a) poder identificar els locals pels quals es vagin presentant sol·licituds de llicències per obres o activitats;
- b) assegurar-nos que, en cas que s'adjudiqui un nom a cadascun dels vials, sigui amb el vistiplau de l'Ajuntament.

2018, 27 d'abril

A partir d'un informe intern, la Comissió del Nomenclàtor considera inadequats alguns noms proposats per l'empresa del port i en proposa uns altres relacionats amb el tema marí i portuari. La proposta s'eleva al ple i és aprovada per unanimitat del consistori.

2018, 25 de maig

El Sr. López, director d'explotació del port, diu textualment en un email: *Gràcies. Ens hi posem. Salut.*

L'ajuntament dóna facilitats d'execució a l'empresa portuària. Però el tema no avança.

2019, 8 d'abril

Els serveis jurídics municipals informen que el port té la qualificació de domini públic portuari i, tot i que els vials no són carrers de l'ajuntament, es tracten com a tals. Atenent aquest caràcter jurídic, diuen, és segur que l'empresa concessionària hagi de fer alguna comunicació al Servei de Ports de la Generalitat, però que no creuen que hi hagi motius perquè aquesta s'oposi a la denominació dels vials.

2019, 3 de maig

El Sr. López, director d'explotació del port, en unes converses telefòniques apunta que no hi ha dificultat conceptual per adoptar el nomenclàtor aprovat i proposat per l'Ajuntament. Però el tema està encallat.

2020, octubre

Durant la pandèmia hi ha canvis en la gerència i en la direcció del port. En un contacte amb el nou gerent, Sr. Joan Bellavista, amb motiu de la restauració del mosaic romà, sorgeix el tema de les plaques dels vials, del qual ni ell ni el Sr. Ferran Casademont, nou director d'explotació, diuen saber-ne res. Es constata que no hi ha hagut un traspàs d'informació adient sobre aquesta qüestió.

2021, 30 de setembre

Enginyera municipal manifesta que *des del servei d'Activitats tenen un problema amb la ubicació de les activitats del Port atès que quan se'ls comuniquen no fan referència a cap vial, sinó que les ubiquen amb la numeració de local segons el projecte d'obres. És imprescindible, diuen, que s'aclareixi aquest tema amb la màxima celeritat amb els responsables del Port ja que des d'Activitats es plantegen no admetre més comunicacions d'activitats si no venen avalades amb el document de consentiment del Port respecte a la implantació de l'activitat i amb l'adreça corresponent.*

L'assessor del servei de Territori i Sostenibilitat, Sr. Carles Bosch, convoca una reunió de treball per abordar la qüestió.

El responsable de Projectes Estratègics
i secretari de la Comissió del Nomenclàtor
Toni Civit

Premià de Mar, 4 d'octubre de 2021